

# Záznam z jednání ve věci

## ve věci vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v severní části od Mohelnice

(místo konání městský úřad Mohelnice dne 21. 4. 2021)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora:
  - Ing. Petr Smítal, [atelis.smital@gmail.com](mailto:atelis.smital@gmail.com) (mobil: 603 980 299)
  - Ing. Stanislav Losert, [losert.s@seznam.cz](mailto:losert.s@seznam.cz) (mobil: 739 015 236)
  - Ing. Jaroslav Martinek, [jarda@dobramesta.cz](mailto:jarda@dobramesta.cz) (mobil: 602 503 617)
- za město Mohelnice - Jana Kubíčková – místostarostka města Mohelnice, [kubickovaj@mohelnice.cz](mailto:kubickovaj@mohelnice.cz), (mobil: 778 414 436)
- ze veřejnost Martin Riffler (mobil: 728 503 546)
- Ondřej Grohar, 606 777 960, E-MAIL [grohar@ensytra.cz](mailto:grohar@ensytra.cz),
- **ENSYTRA s.r.o.** Miroslava Groharová, +420 721 850 509, [info@vila-haj.cz](mailto:info@vila-haj.cz), Vila Háj

### Úvodem

Součástí Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je i podpora výstavby nových cyklistických komunikací na dálkových trasách, v tomto případě na Moravské stezce č. 4. Jednání se týkalo možnosti převedení Moravské stezky do nového koridoru v úseku Mohelnice – Vila Háj.

### Stávající stav:

napojení cyklotrasy z Mohelnice směrem na Úsov není vyřešeno, její vybudování bude enormně nákladné a složité. Stávající pohyb cyklistů po cestě z Mohelnice směrem na Stavenice je značně nebezpečný, v minulosti došlo k řadě vážných úrazů cyklistů na této frekventované a nebezpečné trase. Proto bylo vyvoláno jednání o možnosti převedení trasy ve směru na Lukavice a přímo k významnému turistický cíli místní části Třeštiny, Háj, odkud by již trasa měla vést v původním koridoru.

V červnu, nejpozději v pátek dne 2. 7. 2021 proběhne pracovní jízda na kole Rady Olomouckého kraje po trase Moravské stezky v úseku Ruda na Moravě – Bludov – Leština – vila Háj – Mohelnice (a kdo bude chtít, bude pokračovat směrem na Olomouc).

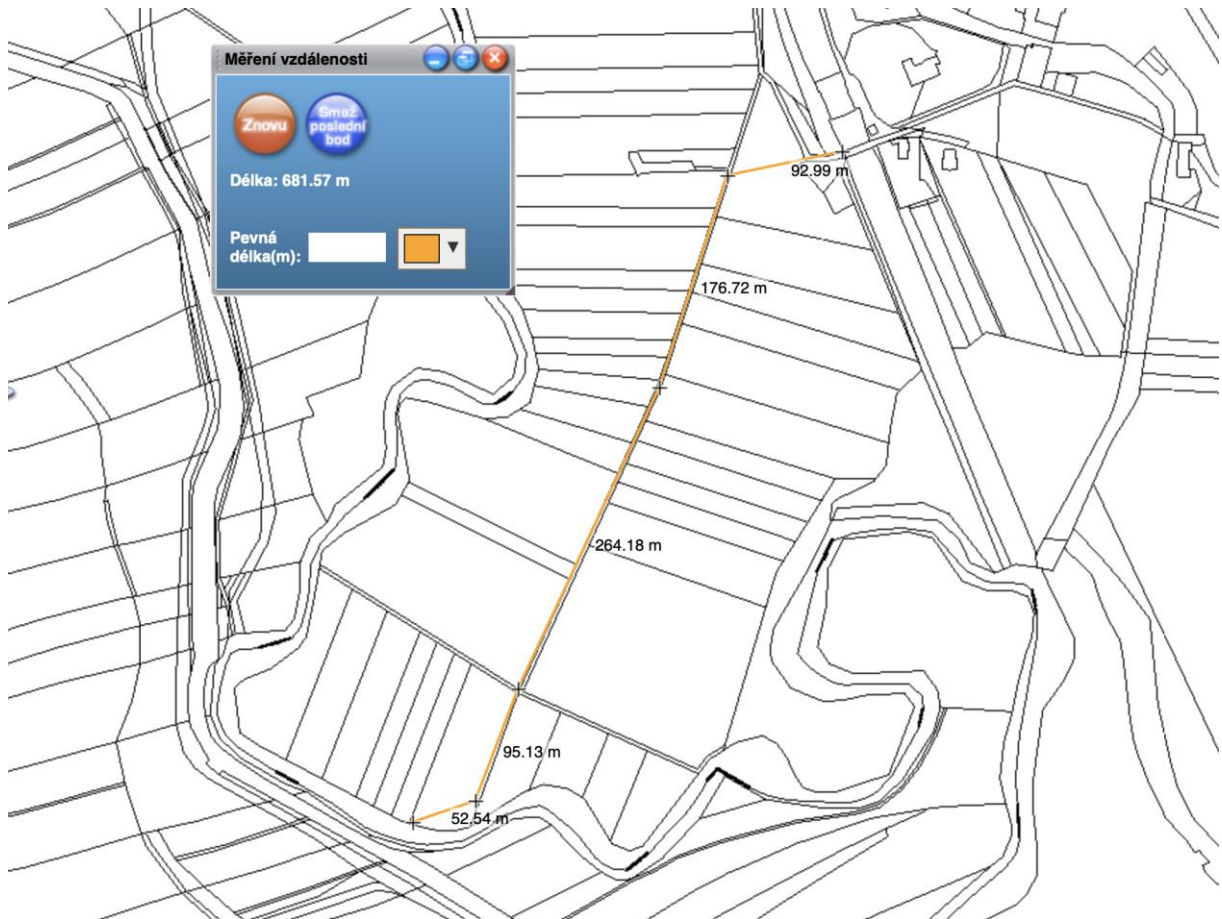
### Plán nového vedení Moravské stezky (k diskuzi):

- Navrhuje se vybudovat novou cyklistickou komunikaci (ideálně zpevněnou cyklostezku) podél železniční trati Mohelnice – Lukavice, která bude součástí propojení Zábřehu a Mohelnice a částečně i součástí Moravské stezky v délce 4 km. Na jaké straně navrhnu stezku podél trati vůbec není jednoznačné. Pozemkově je to tam složité, někde dokonce soukromé pozemky zasahují téměř ke kolejím. Polohu souběžné stezky ovlivňuje i poloha drážních kabelů. S využitím stávajících mostů na trati lze stranu kombinovat. Otázkou je napojení v Mohelnici, zde je lepší být na straně zástavby a trať nepřekonávat až úzkým podjezdem na II/444 - to je do doby zbudování nadjezdu kolizní místo. Nutné je vyvolat jednání se SŽ. Je zde částečně i polní cesta u trati na straně k Háji, tato polní cesta vede až k podjezdu tratě při vjezdu do Mohelnice. Problematická může být četnost využívání polních cest zemědělskou technikou, kdy např. na levé straně v úseku Libivá – Lukavice se nachází hnojiště, ke kterému zemědělci

přijíždí často. Proto je nutné i jednat se zemědělskými podniky. Dále je nutné získat příslib od města Mohelnice a obce Lukavice o zpracování společné projektové dokumentace. Případná výstavba cyklostezky či oprava polní cesty se bude rovněž týkat jak obce Lukavice, tak i města Mohelnice. Otázkou je postoj Mohelnice. Přeci jen se po ní chce budovat cyklostezku směrem, kde ve vzdálenosti 1 km již existuje paralelní stezka až po Květín a je třeba mít na paměti skutečnost, že i spolufinancování bude stát nemalé peníze.

- Dále se navrhuje propojit plánovanou cyklostezku Mohelnice – Lukavice s místní částí Třeštiny, Háj. Je třeba zrealizovat lávku pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu, kde byla historicky do cca 30 let minulého století. Na lávku musí navázat nová cyklistická komunikace v délce 680 metrů. Záměrem je tuto historicky ojedinělou trasu pro pěší a cyklisty obnovit a umožnit lidem průchod a průjezd na kole. K tomu je potřeba:
  - Je nutné získat příslib od města Mohelnice a obce Třeština o zpracování společné projektové dokumentace na celý úsek.
  - K realizaci tohoto záměru jsou po předchozím jednáním schopni přispět majitelé pozemků: Ing. Ondřej Grohar a Bc. Miroslava Groharová – věcné břemeno průchodu a průjezdu na pozemku od mostu přes řeku Moravu před malou vodní elektrárnou směrem na napojení polní komunikaci jež vznikla v rámci pozemkových úprav. Úsovsko a.s. – využití pozemku p.č.2642, věcné břemeno průchodu a průjezdu na pozemku k novému mostu/lávce přes řeku Moravu. Umístění paty mostu/lávky na pozemek
  - Zbudování lávky přes Moravu nebude levnou variantou (dotčen bude ještě pozemek, parc. č. 431, k.ú. Libivá - Šnévajs Marek Ing., Libivá 13, 78985 Mohelnice).





Zápis zapsal:

Ing. Jaroslav Martinek dne 22. 4. 2021